

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΜΑΙΟΣ 2026

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ | ΜΑΡΤΙΟΣ | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | ΜΑΪΟΣ | ΙΟΥΝΙΟΣ | ΙΟΥΛΙΟΣ | ΑΥΓΟΥΣΤ. | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | ΟΚΤΩΒΡ. | ΝΟΕΜΒΡ. | ΔΕΚΕΜΒΡ. | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |
|----------------------------|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|
| 1 | MERCEDES | 678 15,0% | 788 15,5% | 856 16,0% | 732 15,3% | 790 16,0% | | | | | | | | 2.988 12,1% |
| 2 | FORD | 552 12,2% | 550 10,8% | 645 12,0% | 546 11,4% | 586 11,9% | | | | | | | | 2.234 9,1% |
| 3 | NISSAN | 523 11,6% | 574 11,3% | 600 11,2% | 550 11,5% | 545 11,0% | | | | | | | | 2.192 8,9% |
| 4 | TOYOTA | 528 11,7% | 584 11,5% | 586 10,9% | 536 11,2% | 530 10,7% | | | | | | | | 2.178 8,8% |
| 5 | FIAT | 442 9,8% | 535 10,5% | 528 9,9% | 508 10,6% | 449 9,1% | | | | | | | | 1.934 7,8% |
| 6 | VOLKSWAGEN | 317 7,0% | 405 8,0% | 390 7,3% | 322 6,7% | 358 7,2% | | | | | | | | 1.402 5,7% |
| 7 | MITSUBISHI | 230 5,1% | 273 5,4% | 295 5,5% | 220 4,6% | 301 6,1% | | | | | | | | 1.024 4,2% |
| 8 | CITROEN | 186 4,1% | 239 4,7% | 217 4,0% | 236 4,9% | 230 4,7% | | | | | | | | 891 3,6% |
| 9 | OPEL | 176 3,9% | 189 3,7% | 246 4,6% | 226 4,7% | 221 4,5% | | | | | | | | 812 3,3% |
| 10 | PEUGEOT | 189 4,2% | 193 3,8% | 221 4,1% | 221 4,6% | 228 4,6% | | | | | | | | 831 3,4% |
| 11 | RENAULT | 126 2,8% | 139 2,7% | 156 2,9% | 152 3,2% | 144 2,9% | | | | | | | | 561 2,3% |
| 12 | MAZDA | 120 2,7% | 130 2,6% | 119 2,2% | 119 2,5% | 120 2,4% | | | | | | | | 489 2,0% |
| 13 | ISUZU | 118 2,6% | 105 2,1% | 101 1,9% | 111 2,3% | 89 1,8% | | | | | | | | 423 1,7% |
| 14 | MAN | 47 1,0% | 58 1,1% | 76 1,4% | 42 0,9% | 83 1,7% | | | | | | | | 230 0,9% |
| 15 | DACIA | 43 1,0% | 49 1,0% | 37 0,7% | 30 0,6% | 41 0,8% | | | | | | | | 163 0,7% |
| 16 | SUZUKI | 20 0,4% | 34 0,7% | 35 0,7% | 40 0,8% | 31 0,6% | | | | | | | | 125 0,5% |
| 17 | VOLVO | 28 0,6% | 28 0,6% | 29 0,5% | 34 0,7% | 27 0,5% | | | | | | | | 117 0,5% |
| 18 | IVECO | 31 0,7% | 26 0,5% | 43 0,8% | 18 0,4% | 22 0,4% | | | | | | | | 97 0,4% |
| 19 | HYUNDAI | 32 0,7% | 27 0,5% | 33 0,6% | 22 0,5% | 23 0,5% | | | | | | | | 104 0,4% |
| 20 | SKODA | 24 0,5% | 32 0,6% | 22 0,4% | 22 0,5% | 20 0,4% | | | | | | | | 98 0,4% |
| 21 | DAF | 21 0,5% | 11 0,2% | 16 0,3% | 17 0,4% | 18 0,4% | | | | | | | | 67 0,3% |
| 22 | SEAT | 16 0,4% | 16 0,3% | 16 0,3% | 8 0,2% | 16 0,3% | | | | | | | | 56 0,2% |
| 23 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 6 0,1% | 22 0,4% | 16 0,3% | 15 0,3% | 11 0,2% | | | | | | | | 54 0,2% |
| 24 | PIAGGIO | 9 0,2% | 18 0,4% | 15 0,3% | 11 0,2% | 10 0,2% | | | | | | | | 48 0,2% |
| 25 | JEEP | 12 0,3% | 9 0,2% | 16 0,3% | 8 0,2% | 15 0,3% | | | | | | | | 44 0,2% |
| 26 | SCANIA | 14 0,3% | 14 0,3% | 9 0,2% | 8 0,2% | 10 0,2% | | | | | | | | 46 0,2% |
| 27 | LAND ROVER | 8 0,2% | 10 0,2% | 15 0,3% | 11 0,2% | 8 0,2% | | | | | | | | 37 0,2% |
| 28 | DAIHATSU | 5 0,1% | 7 0,1% | 6 0,1% | 1 0,0% | 5 0,1% | | | | | | | | 18 0,1% |
| 29 | CHEVROLET | 4 0,1% | 4 0,1% | 4 0,1% | 2 0,0% | 2 0,0% | | | | | | | | 12 0,0% |
| 30 | DODGE | 1 0,0% | 3 0,1% | 2 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | | 5 0,0% |
| 31 | KIA | 2 0,0% | | 2 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | | | | 5 0,0% |
| 32 | SSANGYONG | | 1 0,0% | 4 0,1% | 2 0,0% | | | | | | | | | 3 0,0% |
| 33 | LADA | 2 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | | | | | | 6 0,0% |
| 34 | MAXUS | | 1 0,0% | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | | | | 4 0,0% |
| 35 | SUBARU | | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | | | | | 3 0,0% |
| 36 | NAMKO | | | | 1 0,0% | | | | | | | | | 1 0,0% |
| 37 | DFSK,SERES,SOKO | | | | 1 0,0% | | | | | | | | | 1 0,0% |
| 38 | MEILLER | | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% |
| 39 | HONDA | | | | | 1 0,0% | | | | | | | | 1 0,0% |
| 40 | PFAU | 1 0,0% | | | | | | | | | | | | 1 0,0% |
| 41 | BMW | | | 1 0,0% | | | | | | | | | | 0 0,0% |
| 42 | | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% |
| 43 | | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% |
| 45 | | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% |
| 46 | | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% |
| 47 | | | | | | | | | | | | | | 0 0,0% |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ | | 4.511 18% | 5.078 20,6% | 5.359 21,7% | 4.778 19,4% | 4.939 20,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 0 0,0% | 24.665 |
| ΣΥΝ. Σος '25 & % // | | 5.061 9% | 5.035 9% | 4.756 8% | 4.554 8% | 5.018 8% | 4.566 8% | 4.912 8% | 3.373 6% | 4.609 8% | 5.422 9% | 5.237 9% | 6.560 11% | 59.103 |
| % Δ 26/25 | | -10,9% | 0,9% | 12,7% | 4,9% | -1,6% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -58,3% |

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.